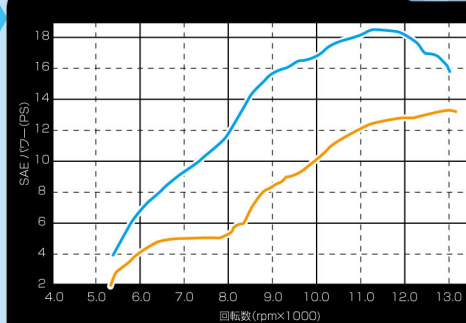
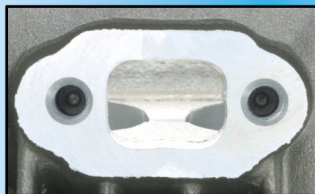
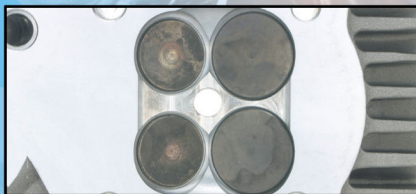
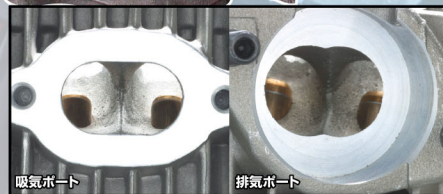
横型4ミニボアアップ特集 第三弾!

究極のパワーとトルク!
DOHC ボアアップKIT

4サイクルチューニングのノウハウを活かし、一から設計した非常にコンパクトなDOHC4バルブシリンダーヘッドはモンキーノーマルボディへの搭載を可能にしました。

シリンダーヘッドのオイル通路からオイルクーラーの取り出しが可能。

モンキー（12Vキャブレター車後輪出力）

124cc DOHCボアアップKIT　88cc DOHCボアアップKIT
同時装着パーツ
●ハイエンドダウンマフラー　●PWKφ28ビッグキャブレターKIT　●レブコン
※当社計測値につき実走行とは異なります。

バルブタペットクリアランスを容易に確認できるサービスホールを配置。

φ52ピストンにも対応するコンパクトな燃焼室形状。大径化させたバルブを4本配置し、充填効率と排気効率を飛躍的に向上。DOHCならではのセンタープラグを採用し、高い燃焼効率を実現。

吸気ポート　排気ポート

インテークポート及び、エキゾーストポートはスムーズに1ポートから2ポートに分離し、2ポートから1ポートに集合させるために独特の形状を採用。
※キャブレターKITはDOHCヘッドに合わせた専用品をご使用下さい。
※マフラーは従来品が使用できます。

DOHCボアアップKITオススメ同時装着パーツ（※車種、年式により適合の無い車両もあります。）

- 88cc推奨：軽量強化クランクシャフト
- 88cc推奨／124cc推奨：ミクニVMφ26ビッグキャブKIT
- 88cc推奨／124cc推奨：ケーヒンPWKφ28ビッグキャブKIT
- 124cc推奨：ミクニTDMRφ32ビッグキャブKIT
- 88cc必須／124cc必須：ウルトラオイルポンプKIT
- 88cc必須／124cc必須：スーパーオイルクーラーKIT

NEW BRAND

2012年冬、新ブランド誕生。

汎用小物専用ブランドK･CONに続く 車種別純正品のリプレイスパーツ用品専門ブランド

K･PIT始動開始・・・

Rブレーキケーブル　ブレーキシュー　チョークワイヤー　タコメーターケーブル　アクセル　クラッチワイヤー　スライダー　etc...

株式会社キタコ
TEL.06-6783-5311（代）
FAX.06-6782-0740
営業時間 AM9:00～PM6:00
（第2,4,5土曜／日・祝祭日は休）
URL http://www.kitaco.co.jp

ブログやってます!!
“キタコ社員の赤タコブログ”
新製品情報はもちろん、イベント情報・プチDIY等、キタコ社員のプライベートまで赤裸々に書いてます！
http://akataco.blog136.fc2.com/

KITACO

DOHCボアアップKITラインナップ

モンキー系横型エンジンの究極形!

124cc DOHCボアアップKIT
215-1123901　¥252,000

ULTRA SE124cc →DOHC124ccバージョンアップKIT
216-1123900　¥194,250
●ボア径：φ54　●ストローク：54.0mm（ロング）　●排気量：124cc
●ピストン：鍛造/WPC+MOS2仕上げ（3R）仕様　●圧縮比：11.6:1
●アルミ硬質メッキシリンダー採用

124cc DOHCボアアップKIT　バージョンアップKIT

KITACO×CARVEK COLLABORATE! 数量限定ガンコートモデル!

124cc DOHCボアアップKIT（ガンコート）
215-1123900GU　¥273,000

●9Hクラスの圧倒的表面硬度と驚異の耐薬品性、高放熱効果を兼ね備えたアメリカ軍の指定塗料でもある次世代コーティング「KG GUN-KOTE」採用。
●ボア径：φ54　●ストローク：54.0mm（ロング）　●排気量：124cc
●ピストン：鍛造/WPC+MOS2仕上げ（3R）仕様　●圧縮比：11.6:1
●アルミ硬質メッキシリンダー採用

KG GUN-KOTE　CARVEK Spirit of Innovation

124cc DOHCボアアップKIT専用オプションパーツ

ハイコンプピストンKIT
350-1123990　¥23,100
●ピストン：鍛造ピストン（3R）
WPC+MOS2仕上げ仕様
●圧縮比：12.2:1

DLCハイコンプピストンKIT
355-1123900　¥46,200
●ピストン：鍛造ピストン（2R）
DLC処理仕様
●圧縮比：13.0:1

※当社製54.0mmロングストロークランクシャフト専用
※ドラッグレース用として開発しているため、スプリントレース等には使用できません。

88cc DOHCボアアップKIT

215-1123910　¥189,000
●ボア径：φ52
●ストローク：41.4mm（ノーマル）
●排気量：88cc
●ピストン：鍛造/WPC+MOS2仕上げ（2R）仕様
●圧縮比：11.3:1
●アルミ硬質メッキシリンダー採用

適合車種
・モンキー/ゴリラ（FNo.Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999）　・XR50R/CRF50F（AE03全車種）
・XR70R/CRF70F（DE03全車種）

- 88cc必須／124cc必須：ULTRAクラッチKIT
- 88cc必須／124cc必須：パワーレブRW
- 88cc必須／124cc必須：レブコン
- 88cc推奨／124cc推奨：ドライブスプロケット
- 88cc推奨／124cc推奨：ドリブンスプロケット
- 88cc必須／124cc必須：ELF HTX3818

モーターサイクル用
リプレイスパーツ

●価格は税込価格です。　●掲載車両には試作パーツやステー類を多数装着しています。　●掲載商品の仕様及び価格は予告なく変更する場合があります。予めご了承下さい。　●各パーツの取扱説明書をお読みのうえ、正しく装着、ご使用下さい。また、装着後走行前に作動確認を必ず行って下さい。　●取り付けるパーツによっては、配線の加工等が必要になる場合があります。または、組み合わせにより大幅な加工が必要になりますので、予めご了承下さい。　●弊社商品は全国有名ショップ、又は通信販売にてお買い求め下さい。（弊社窓口にての直接販売は致しておりません。）　●通販希望の方は商品の代金と送料￥800を現金書留にて住所・氏名・年齢・職業・電話番号・御注文商品名・商品No.等をしっかり明記の上お申し込み下さい。　●製品に関して不明な点、質問がございましたらお気軽にご相談下さい。

KITACO Web SHOP サイトリニューアル！
内容を充実させる為に下記へお引越ししました。
http://www.kitaco.jp/tokuhan/

Web SHOPならではの限定アイテムを販売致します。
アイテムは随時更新中！
1, Web 予約 …数量限定や期間限定で、予めご予約を頂いてからの販売となります。
2, Web 限定 …このサイトでしか購入できない特別なアイテムを販売。
3, Web outlet …小傷やその他訳ありで市場に出せないアイテムを格安で販売。
※KITACOオールカタログ “K BOOK” に掲載されているパーツは取り扱っておりません。